

対称形モータ動力ケーブル SYMシリーズ

特許申請中

ノンシールドでシールドケーブル並みのノイズ電流回収率を実現！！
一般のキャブタイヤケーブルに比べ、ノイズ電流の回収効率が大幅に向上し、シールド付きキャブタイヤケーブルと同等水準を実現しました

対称形モータ動力ケーブルとは

シールドを使用せずアース線と動力線3心のバランスを取り、更にアース線と動力線の間隔を近づけることで、アース線のインピーダンス（ループインダクタンス）を小さくしてノイズの影響を小さくした。



特長

耐ノイズ

独自のケーブル構造により、ノンシールドでありながら、シールドケーブル並みのノイズ電流低減効果を発揮。

省スペース、軽量

構造の最適化により、VCTケーブル比 約10%、
VCT-SB比 約15%の細径化と約20%の軽量化を実現。

施工性 ノンシールド、細径化により柔軟性が向上。敷設時の作業性や端末加工性改善に貢献。

性能比較

項目	従来品(1) VCT (シールド無)	従来品(2) VCT-SB (シールド付)	対称形 モータ動力 ケーブル
特性 インピーダンス	U-V(GND)間	151	64
	V-G(GND)間	181	65
	W-G(GND)間	151	64
ノイズ電流 回収効率比較(参考値)	0.5	1	1
外観図			
	絶縁体	絶縁体	絶縁体
	GND線	GND線	ドレン線
	シース	シールド	シース

注目点

シールドケーブル並みに特性インピーダンスが低く、均等レベル

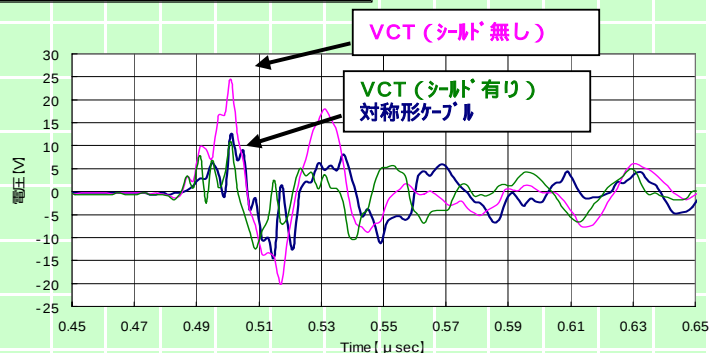
注目点

ノイズ電流回収効率はシールドケーブルと同等

ノイズ電流低減効果

モータ端ノイズ波形

低周波から高周波までのノイズ電流をシールドケーブル並みに低減！



評価系

ノイズ波形は注入クランプから強制的にノイズを加えた時のモータ端出力波形です。

